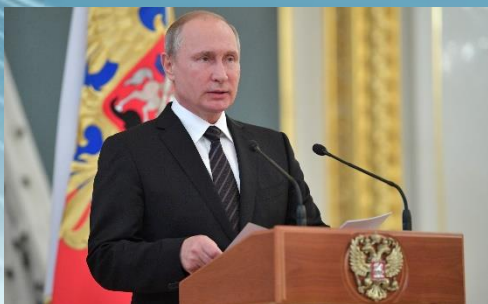




**НАЦИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА РАЗВИТИЯ
ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА НА ПЕРИОД
ДО 2025 ГОДА И НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2035 ГОДА**

СТРАТЕГИЧЕСКИЕ ЗАДАЧИ



«Масштаб задач, стоящих перед нами, требует системной работы на десятилетия вперед. Считаю, что нужна Национальная программа на период до 2025 года и с перспективой до 2035 года. Задачи, которые мы обязаны ставить, могут быть только амбициозными, прорывными, опережающими. Иначе и не стоит этим заниматься»

В.В. Путин

Поручения Президента Российской Федерации по итогам Восточного экономического форума 11-13 сентября 2018 г. (от 10.10.2018 №Пр-1849)

- ✓ Правительству РФ подготовить **Национальную программу** совместно с органами государственной власти субъектов Дальневосточного федерального округа, заинтересованными организациями, общественными и деловыми объединениями

Поручения Председателя Правительства российской Федерации (от 19.10.2018 №ДМ-П16-7143)

- ✓ Заместителю Председателя Правительства Российской Федерации – полномочному представителю Президента Российской Федерации в Дальневосточном федеральном округе Трутневу Ю.П., **обеспечить координацию деятельности** по вопросам подготовки Национальной программы
- ✓ Минвостокразвития России **подготовить Национальную программу** совместно с ФОИВ, ответственными за реализацию национальных проектов и государственных программ РФ

Предварительный проект

- до 01 апреля 2019 г.

Внесение проекта в Правительство РФ

- до 01 июня 2019 г.

Внесение проект в Администрацию Президента РФ

- до 01 июля 2019 г.

Сайт **dv2025.ru**, 1889 предложений
Хабаровского края

Основные решаемые задачи:

1. Выход на темпы роста ВРП Дальнего Востока до 6% в год;
2. Прекращение оттока населения Дальнего Востока;
3. Повышение конкретных параметров качества жизни людей и социального развития регионов Дальнего Востока до уровня выше среднероссийского;
4. Увеличение товарооборота и объема инвестиционного сотрудничества регионов Дальнего Востока и определенных стран мира;

Ключевые направления:

1. Обеспечение высокой, опережающей динамики в сферах: жильё и услуги ЖКХ; транспортная доступность, связанность ДВ со всей Россией; здравоохранение; культура и спорт.
2. Современное образование, наука, международное сотрудничество в сферах глобального прогресса.
3. Дальний Восток должен в полной мере реализовать свой логистический потенциал: модернизация БАМа и Транссиба; развитие дальневосточных портов, пограничных переходов; дальневосточные разделы всех национальных проектов, госпрограмм и программ корпораций.

Создадим будущее вместе!



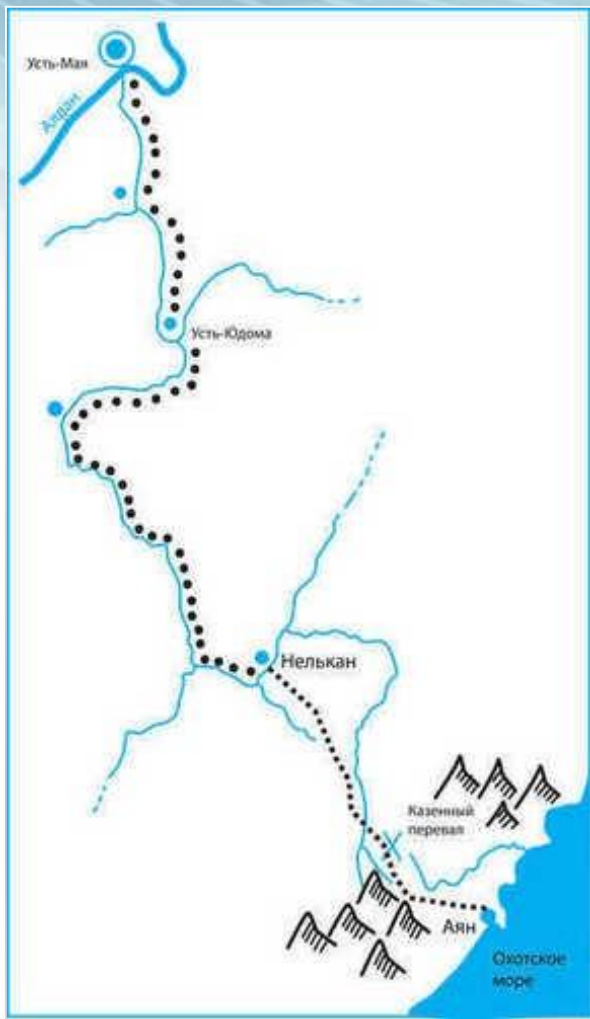
СТРАТЕГИЧЕСКИЕ ЗАДАЧИ

- ✓ Создание инфраструктуры
- ✓ Формирование якорных ресурсов
- ✓ Развитие человеческого капитала

- ✓ Формирование транспортного коридора Якутск-Аян с развитием в п.Аян полноценного морского порта и инфраструктуры
- ✓ Строительство сухопутного транспортного перехода на о.Сахалин с подходом к г.Николаевску-на-Амуре
- ✓ Создание на о. Большой Уссурийский "Оффшора" и условий для развития международной агломерации
- ✓ Строительство атомной электростанции в г.Комсомольске-на-Амуре



Аянский тракт



**Автодорога
«Якутск – Усть-Мая – Аян»
(«Амга»)**

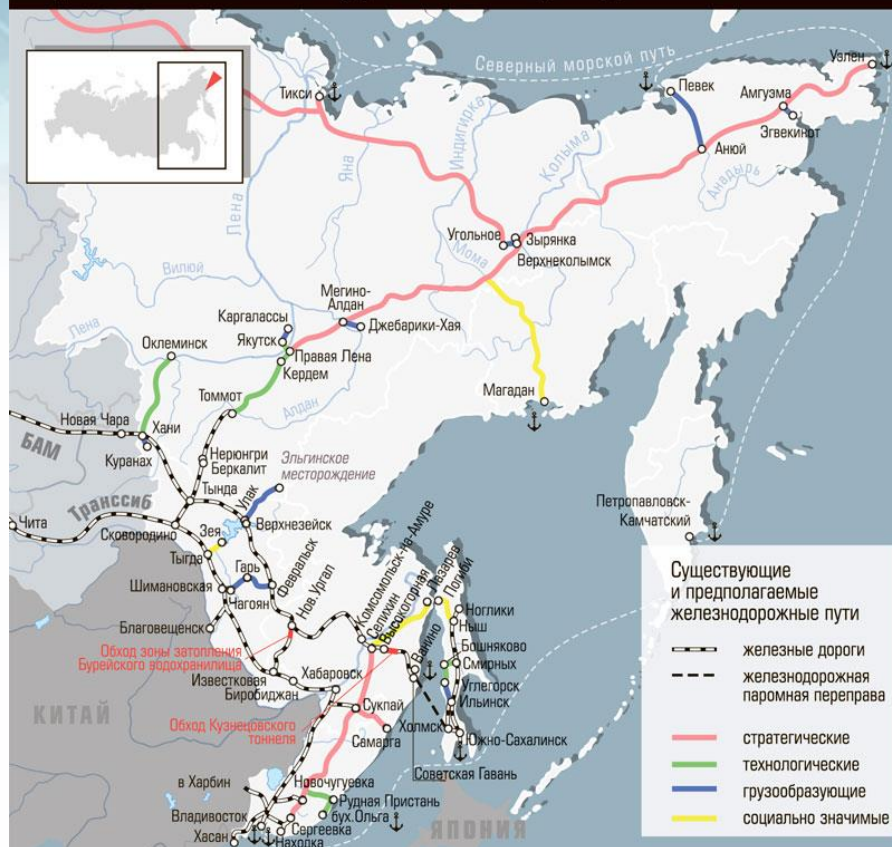
**Протяженность в пределах
Республики Саха (Якутия)
составляет 709 км**

**На территории Хабаровского
края протяженность будущей
автодороги – 328 км**

**Ранее построено:
Аян – Нелькан
241 км, V категории**

Перспективы развития дорожной сети ДФО

Такая железнодорожная сеть способствовала бы более быстрому социально-экономическому развитию Сибири и Дальнего Востока

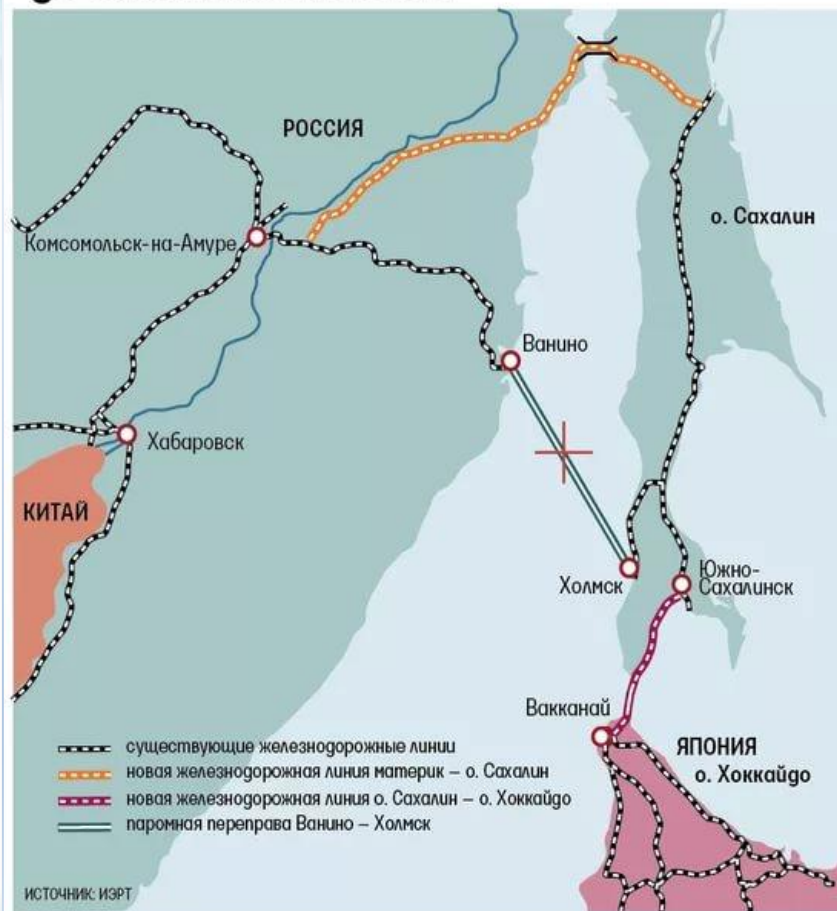


Трансконтинентальный проект включен в стратегию с реализацией после 2030 года

Создадим будущее вместе!

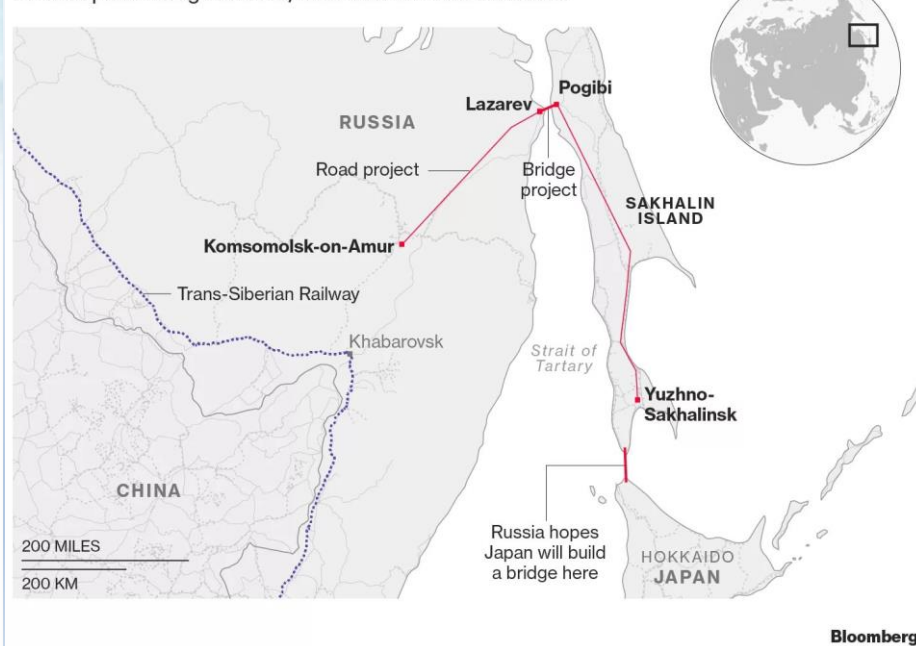
Транспортный переход на Сахалин

Возможный маршрут железной дороги до Сахалина и Японии



Putin Builds What Stalin Couldn't

Kremlin plans bridge and rail/road links to Sakhalin Island



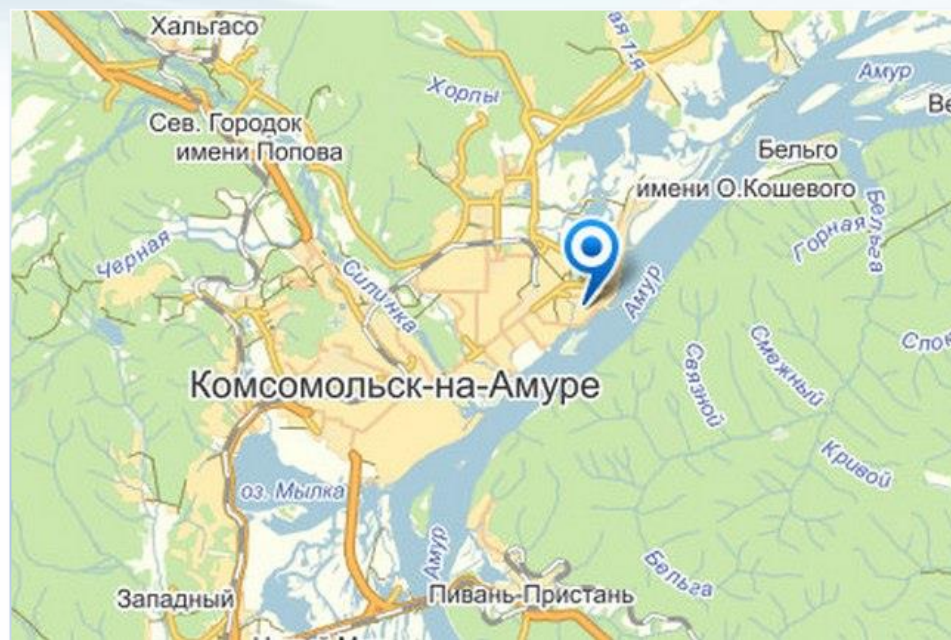
Селихин-Ныш 585 км

Переход на Хоккайдо 43 км

Создадим будущее вместе!

АЭС в г.Комсомольске-на-Амуре

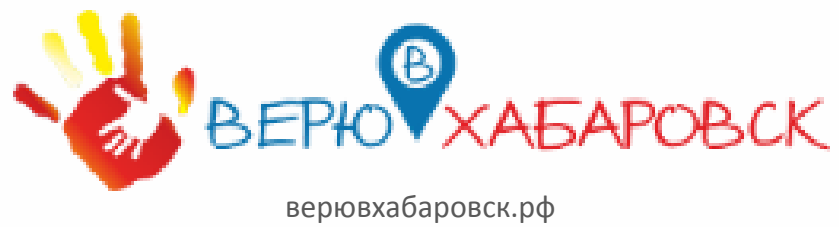
- ✓ Создания ключевого, якорного ресурса обеспечивающего экономический базис существования и развития производства в Хабаровском крае
- ✓ Критерий развития - электрификация БАМа и перспективной ветки транспортного перехода на Сахалин
- ✓ Формирование и развитие на базе АЭС высоконаучного кадрового потенциала на Дальнем Востоке, обеспечивающего привлекательность территории



Остров Большой Уссурийский



Создадим будущее вместе!



*Маркелов Геннадий Яковлевич
Создадим будущее вместе!*